

## PRZEDMIAR

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w Folwarkach Tylickich

ADRES INWESTYCJI : dz. nr 384/1, 384/2 - obręb 0009 Folwarki Tylickie  
gm. Zabłudów, powiat białostocki

INWESTOR : Urząd Miejski w Zabłudowie  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 8  
16-060 Zabłudów

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. PDL/0081/POOD/06

DATA OPRACOWANIA : 02.02.2022r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.02.2022r

Data zatwierdzenia

## 1. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie białostockim na terenie gminy Zabłudów. Droga gminna na odcinku przewidzianym do realizacji umożliwi połączenie komunikacyjne wsi Folwarki Tylwickie z drogami powiatowymi nr 1440B i 1469B.

Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 880 m ma swój początek w rejonie skrzyżowania z drogami powiatowymi 1440B i 1469B na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej wlotu drogi gminnej, a koniec w miejscowości Folwarki Tylwickie na wysokości granicy między działkami 387 i 386/2. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię brukowcową szerokości 3,50 - 4,50 m (odcinek 0+000 - 0+800) oraz nawierzchnię żwirową (od 0+800 do końca trasy).

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Pobocza są nieco zawyżone co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. W KM 0+255,30 oraz 0+851,51 zlokalizowane są istniejące przepusty pod koroną drogi.

Istniejący ruch na drodze jest niewielki i reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie, ciągniki i maszyny rolnicze oraz autobus dowożący dzieci do szkoły.

## 2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 50km/h
- obciążenie: 100kN/oś

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę odcinka drogi gminnej w Folwarkach Tylwickich o długości 876 m. W ramach inwestycji zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 5,50 m w przekroju daszkowym wraz z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości 0,75 m.

Zjazdy na przyległe zamieszkałe posesje oraz drogi boczne zostały zaprojektowane z kostki brukowej betonowej, zaś a zjazdy na niezabudowane użytki rolne jako żwirowe.

Na odcinku od KM 0+713 do KM 0+848 celem prawidłowego odwodnienia drogi i uniknięcia zalewnia jezdni, w poboczu wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano korytka odwadniające muldowe.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>			<b>D.01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwent. powyk.drogi</b>			
1	KNNR 1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	0111-01					
1			0,88	km	0,880	
					RAZEM	0,880
2			Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1.						
1			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
<b>1.2</b>			<b>D.01.02.01 Usunięcie drzew lub krzaków</b>			
3	KNNR 2-01		Ścinanie drzew piłą mechaniczną	szt.		
d.1.	0103-06					
2			20	szt.	20,000	
					RAZEM	20,000
4	KNNR 1		Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.	0104-16					
2			19	szt.	19,000	
					RAZEM	19,000
5	KNNR 1		Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-01					
2			72	m <sup>2</sup>	72,000	
					RAZEM	72,000
6	KNNR 1		Wywożenie na odl. do 10 km korzeni i pni w terenie normalnym	szt.		
d.1.	0108-09					
2			20	szt.	20,000	
					RAZEM	20,000
<b>1.3</b>			<b>D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/</b>			
7	KNNR 1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-01					
3			1760	m <sup>2</sup>	1 760,000	
					RAZEM	1 760,000
<b>1.4</b>			<b>D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>			
8	KNNR 2-31		Mechaniczne rozebranie nawierzchni brukowcowej	m <sup>2</sup>		
d.1.	0805-06					
4			1080	m <sup>2</sup>	1 080,000	
					RAZEM	1 080,000
9	KNNR 4-04		Wywiezienie materiałów z rozbiórki nawierzchni brukowcowej przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość do 15 km na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04					
4	1103-05		162	m <sup>3</sup>	162,000	
					RAZEM	162,000
10	KNNR 2-31		Rozebranie ogrodzeń z siatki	m		
d.1.	0818-04					
4			80	m	80,000	
					RAZEM	80,000
11	KNNR 2-31		Rozebranie ogrodzeń drewnianych	m		
d.1.	0818-04					
4			50	m	50,000	
					RAZEM	50,000
12	KNNR 2-31		Rozebranie prefabrykowanych ogrodzeń betonowych	m		
d.1.	0818-04					
4			38	m	38,000	
					RAZEM	38,000
13	KNNR 4-04		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 10 km wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04					
4	1103-05		3	m <sup>3</sup>	3,000	
					RAZEM	3,000
<b>2</b>			<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>			<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 1 d.2. 0202-08 1		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odległość do 15 km - droga gminna: 530,74 - zjazdy: 104,69 + 42,96 530,74+104,69+42,96	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  678,390	  678,390
					RAZEM	678,390
<b>2.2</b>			<b>D.02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
15	KNNR 1 d.2. 0202-08 2		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odległość do 15 km - pozyskanie gruntu na nasypy 208,26	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  208,260	  208,260
					RAZEM	208,260
16	KNNR 1 d.2. 0407-01 2		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II  208,26	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  208,260	  208,260
					RAZEM	208,260
17	KNNR 6 d.2. 1308-05 2		Transport wody beczkowozem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu  208,26*0,03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,248	  6,248
					RAZEM	6,248
<b>3</b>			<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>			<b>D.04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
18	KNNR 6 d.3. 0101-01 1		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI - dotyczy zjazdów i drogi gminnej na odcinkach 0+000 - 0+225 i 0+800 - 0+876 269,01+214,80+1885	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 368,810	  2 368,810
					RAZEM	2 368,810
19	KNNR 6 d.3. 0102-01 1		Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni Przyjęto poszerzenie o szerokości 1,60 m (1,90 m na dnje koryta) na odcinku 0+225 - 0+800 575*1,90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 092,500	  1 092,500
					RAZEM	1 092,500
<b>3.2</b>			<b>D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
20	KNNR 6 d.3. 1005-04 2		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych. Pozycja dotyczy oczyszczenia warstwy z kruszywa pod warstwy bitumiczne 876*5,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 037,000	  5 037,000
					RAZEM	5 037,000
21	KNNR 6 d.3. 1005-06 2		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  876*5,63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 931,880	  4 931,880
					RAZEM	4 931,880
22	KNNR 6 d.3. 1005-07 2		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych. Dotyczy skropienia podbudowy z kruszywa oraz warstwy wiążącej bitumicznej.  876*5,75+876*5,63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9 968,880	  9 968,880
					RAZEM	9 968,880
<b>3.3</b>			<b>D.04.04.02A Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa</b>			
23	KNNR 6 d.3. 0112-06 3		Podbudowa zasadnicza z kruszywa CNR gr. 25 cm - dotyczy całej szerokości jezdni na odcinkach 0+000 - 0+225, 0+800 - 0+876 i poszerzeń na odcinku 0+225 - 0+800 oraz zjazdów z kostki brukowej 301*6,00+575*1,80+135*0,60+269,01	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 191,010	  3 191,010
					RAZEM	3 191,010
<b>3.4</b>			<b>D.04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie</b>			
24	KNNR 6 d.3. 0107-02 4		Wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem CNR zagęszczanym mechanicznie - grubość warstwy średnio 20 cm 575*4,20*0,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  483,000	  483,000
					RAZEM	483,000
<b>4</b>			<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>			<b>D.05.01.03 Nawierzchnia żwirowa</b>			
25	KNNR 6 d.4. 0202-06 1		Nawierzchnie żwirowe, warstwa gr. 20 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie (zjazdy żwirowe)  214,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  214,800	  214,800
					RAZEM	214,800
<b>4.2</b>			<b>D.05.03.05A Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>			
26	KNNR 6 d.4. 0309-02 2		Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  876*5,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 818,000	  4 818,000
					RAZEM	4 818,000

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4.3</b>			<b>D.05.03.05B Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>			
27 d.4. 3	KNNR 6 0308-01		Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - wraz z odsadzkami	m <sup>2</sup>		
			876*5,63	m <sup>2</sup>	4 931,880	
					RAZEM	4 931,880
<b>4.4</b>			<b>D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>			
28 d.4. 4	KNNR 6 0502-03		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			269,01	m <sup>2</sup>	269,010	
					RAZEM	269,010
<b>5</b>			<b>D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>			<b>D.06.01.01 Umocnienie skarp przez humusowanie i obsianie trawą</b>			
29 d.5. 1	KNR 2-01 0510-01		Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
			1750	m <sup>2</sup>	1 750,000	
					RAZEM	1 750,000
<b>5.2</b>			<b>D.06.03.01 Pobocza</b>			
30 d.5. 2	KNCK-1 0202-05		Wykonanie poboczy dróg z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 - grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			(2*876-135)*0,75	m <sup>2</sup>	1 212,750	
					RAZEM	1 212,750
<b>6</b>			<b>D.07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>			<b>D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
31 d.6. 1	KNNR 6 0705-07		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - linie przystankowe P-17	m <sup>2</sup>		
			3,42	m <sup>2</sup>	3,420	
					RAZEM	3,420
<b>6.2</b>			<b>D.07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
32 d.6. 2	KNNR 6 0702-01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
33 d.6. 2	KNNR 6 0702-04		Tablice znaków ostrzegawczych typ A, folia odblaskowa II generacji	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
34 d.6. 2	KNNR 6 0702-04		Przymocowanie do gotowych słupków tablic znaków drogowych - tabliczki typ T, folia odblaskowa II generacji	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
35 d.6. 2			Usunięcie istniejących znaków - zdjęcie tablic, odkopanie słupka ze znakiem, odwiezienie w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru	szt.		
			6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
36 d.6. 2	KNNR 6 0702-04		Przestawienie istniejących znaków drogowych	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
<b>7</b>			<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1</b>			<b>D.08.01.01 Krawężniki betonowe</b>			
37 d.7. 1	KNNR 6 0403-04		Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			173	m	173,000	
					RAZEM	173,000
<b>7.2</b>			<b>D.08.03.01 Obrzeża betonowe</b>			
38 d.7. 2	KNNR 6 0404-05		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obramowanie zjazdów	m		
			233	m	233,000	
					RAZEM	233,000
<b>7.3</b>			<b>D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39 d.7. 3	KNNR 6 0404-05		Ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem dylatacji między jezdnią a ściekiem przy pomocy masy zalewowej na bazie asfaltu - ściek przy krawędzi jezdni z korytek muldowych - 135 m - ściek z korytek trapezowych - odprowadzenie wody do rowu - 2 m 135+2	m m	137,000	
					RAZEM	137,000
<b>8</b>			<b>D.10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
<b>8.1</b>			<b>D.10.99.98 Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej</b>			
40 d.8. 1			Zabezpieczenie istniejących kabli - rury osłonowe dwudzielne A58PS  7,50+4,50+8,50+7,50+7,50+8,50+4,00+8,00	m m	56,000	
					RAZEM	56,000
41 d.8. 1			Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów wodociągowych  11	szt szt	11,000	
					RAZEM	11,000
42 d.8. 1			Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych  2	szt szt	2,000	
					RAZEM	2,000
43 d.8. 1			Przebudowa hydrantu nadziemnego na podziemny  1	szt szt	1,000	
					RAZEM	1,000
<b>8.2</b>			<b>D.10.99.99 Pozostałe</b>			
44 d.8. 2			Rury przepustów PP o średnicy 40 cm  24	m m	24,000	
					RAZEM	24,000
45 d.8. 2			Oznakowanie budowy na czas trwania robót  1	kpl kpl	1,000	
					RAZEM	1,000