

593/19

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 29 10

NAZWA OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi gminnej w Folwarkach Tylwickich

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES:

dz. nr 384/1, 384/2 - obręb 0009 Folwarki Tylwickie
gm. Zabłudów, powiat białostocki

INWESTOR:

Urząd Miejski w Zabłudowie
ul Rynek 8
16-060 Zabłudów

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Grabowski
upr. nr PDL/0028/POOD/12

Białystok, 20.11.2019 r.

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej w Folwarkach Tylwických

URZĄD MIEJSKI W ZABŁUDOWIE

projekt - sćkie organizacji ruchu

opiniuje pozytywnie - negatywnie

z następującymi warunkami.

25.11.2019

Z up. **BURMISTRZA**

inż. Lech Krzysztof Krzyński
KIEROWNIK ZESTAWU DOKUMENTACJI KOMUNALNEJ

2 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis zawartości opracowania
- 3 Opis techniczny

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny - skala 1:25 000

Plan sytuacyjny organizacji ruchu - skala 1:500

3 OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej w Folwarkach Tylwickich.

3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej w Folwarkach Tylwickich
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3.3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie białostockim na terenie gminy Zabłudów. Droga gminna na odcinku przewidzianym do realizacji umożliwi połączenie komunikacyjne wsi Folwarki Tylwickie z drogami powiatowymi nr 1440B i 1469B.

Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 880 m ma swój początek w rejonie skrzyżowania z drogami powiatowymi 1440B i 1469B na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej wlotu drogi gminnej, a koniec w miejscowości Folwarki Tylwickie na wysokości granicy między działkami 387 i 386/2. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię brukowcową szerokości 3,50 – 4,50 m (odcinek 0+000 – 0+800) oraz nawierzchnię żwirową (od 0+800 do końca trasy).

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Pobocza są nieco zawyżone co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. W KM 0+255,30 oraz 0+851,51 zlokalizowane są istniejące przepusty pod koroną drogi.

Istniejący ruch na drodze jest niewielki i reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie, ciągniki i maszyny rolnicze oraz autobus dowożący dzieci do szkoły.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki czarno-białe. Oznakowania poziome nie występuje.

3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

W ramach przebudowy drogi zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni o szerokości 5,50 m w przekroju daszkowym z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m.

Zjazdy na przyległe zamieszkałe posesje oraz drogi zostały zaprojektowane z kostki brukowej betonowej, a zjazdy na niezabudowane użytki rolne jako żwirowe.

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 50km/h
- obciążenie: 100kN/oś

3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stać organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej w Folwarkach Tylwickich.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- likwidację lub przestawienie istniejących znaków pionowych,
- wykonanie oznakowania poziomego w rejonie przystanków autobusowych,

Projektowane znaki wzdłuż drogi powiatowej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkwarstwowe przy pomocy farby drogowej zastosowaniem materiałów uszorstniających.

Projektowane oznakowanie poziome zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako linie w kolorze niebieskim.

3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.


3.7 Wykaz projektowanego nowego oznakowania

Tab. 1 Znaki poziome:

Symbol	Opis znaku	Długość/ szerokość [m]	Powierzchnia jednostkowa	Powierzchnia [m ²]
P-17	linia przystankowa	30,00	1,71m ² /15mb	3,42
Razem				3,42

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po wykonaniu przebudowy drogi gminnej – 2020-2021 r.

Autor opracowania:


Tomasz Grabowski
PDL/0028/POOD/12

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

