



# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa  
Zawartość opracowania  
Opis techniczny

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan orientacyjny  
2.2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu

skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu w miejscowości Protasy.

### 2 Podstawa opracowania

- zlecenie

### 3 Materiały do projektowania

- pomiary własne i konsultacje z Inwestorem
- plan zagospodarowania skala 1:1000
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### 4 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Zabłudów w miejscowości Protasy. Istniejąca droga o nawierzchni brukowanej kamieniem polnym i żwirowej posiada szerokość zmienną od 5,0m do 8,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi porośniętymi zielenią szerokości od 0,50m do 1,50m. Przebieg drogi jest nieuregulowany i odbywa się w miejscu gdzie jej stan jest najlepszy. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0m. Z jednej strony łączy się z drogą krajową nr 19 poprzez istniejący wlot asfaltowy, natomiast z drugiej strony łączy się z drogą powiatową nr 1469B.

W ciągu ulicy objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej oraz sieci gazowej.

### 5 Projektowana organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- ustawienie tablic do oznaczenia ograniczeń skrajni poziomej drogi U-9b

**Projektowane oznakowanie pionowe na przedmiotowych ulicach naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki kolorowe.**

### 6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 1, 2, 3, 4.**

### 7 Wykaz oznakowania

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-7	Ustąp pierwszeństwa - przestawiony	-	1
A-12a	Zwężenie jezdni - obustronne	1	2
Razem		1	3

Tab.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Opis urządzenia	Ilość [szt.]
tablica U -9b	4 szt.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu tj. październik - grudzień 2018r.

Autor:

Białystok, dn. 06.06.2018 r.