

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

NAZWA OPRACOWANIA: Rozbudowa drogi gminnej nr 106869B na odcinku Halickie – Białostoczek w zakresie budowy nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy, rowów oraz przepustów.

ADRES: Droga gminna nr 106869B na odcinku Halickie – Białostoczek, obręb Halickie gmina Zabłudów, powiat Białostocki

INWESTOR: Burmistrz Zabłudowa
Ul. Rynek 8
16-060 Zabłudów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12	

Białystok, dnia 07.09.2022 r.

PRZEDMIAR

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwent. powyk.drogi			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
	1,553	km	1,553	
			RAZEM	1,553
d.1.1	2 Przeniesienie punktów istniejącej osnowy geodezyjnej poza granicę robót ziemnych	szt.		
	4	szt.	4,000	
			RAZEM	4,000
d.1.1	3 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
	1	kpl	1,000	
			RAZEM	1,000
d.1.1	4 Wyniesienie w terenie granic pasa drogowego bez okazania	kpl		
	1	kpl	1,000	
			RAZEM	1,000
1.2	D.01.02.01 Usunięcie drzew lub krzaków			
d.1.2	5 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
	344	szt.	344,000	
			RAZEM	344,000
d.1.2	6 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
	292	szt.	292,000	
			RAZEM	292,000
d.1.2	7 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
	162	szt.	162,000	
			RAZEM	162,000
d.1.2	8 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
	67	szt.	67,000	
			RAZEM	67,000
d.1.2	9 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
	10	szt.	10,000	
			RAZEM	10,000
d.1.2	10 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
	4	szt.	4,000	
			RAZEM	4,000
d.1.2	11 Wywożenie na odl. do 10 km korzeni i pni w terenie normalnym	szt.		
	879	szt.	879,000	
			RAZEM	879,000
d.1.2	12 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni.	m ²		
	3240	m ²	3 240,000	
			RAZEM	3 240,000
d.1.2	13 Wywożenie dłużyc na odległość do 10 km.	mp		
	344*0,07+292*0,2+162*0,24+67*0,3+10*0,42+4*0,58	mp	147,980	
			RAZEM	147,980
d.1.2	14 Wywożenie karpiny na odległość do 10 km wraz z utylizacją	mp		
	344*0,05+292*0,07+162*0,17+67*0,28+10*0,45+4*0,65	mp	91,040	
			RAZEM	91,040
d.1.2	15 Wywożenie gałęzi na odległość do 10 km wraz z utylizacją	mp		
	344*0,06+292*0,17+162*0,42+67*0,77+10*1,35+4*1,95	mp	211,210	
			RAZEM	211,210
d.1.2	16 Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp.		
	25	mp.	25,000	
			RAZEM	25,000
1.3	D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
d.1.3	17 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
	7386	m ²	7 386,000	
			RAZEM	7 386,000
1.4	D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			
d.1.4	18 Rozebranie chodników z płyt betonowych chodnikowych na podsypce piaskowej	m ²		
	12	m ²	12,000	
			RAZEM	12,000

PRZEDMIAR

Lp.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Pozycja dotyczy rozebrania nawierzchni zjazdu w KM1+502,68	m ²		
d.1.4	34	m ²	34,000	
			RAZEM	34,000
20	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej. Dotyczy rozebrania krawężnika obramowującego zjazd w KM1+502,68	m		
d.1.4	21	m	21,000	
			RAZEM	21,000
21	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie. Pozycja dotyczy rozebrania nawierzchni na końcu trasy przy wjeździe do Białegostoczku	m ²		
d.1.4	260	m ²	260,000	
			RAZEM	260,000
22	Rozbiórka przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm	m		
d.1.4	9,0	m	9,000	
			RAZEM	9,000
23	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km wraz z utylizacją	m ³		
d.1.4	6,6+260*0,04+34*0,08+21*0,045	m ³	20,665	
			RAZEM	20,665
2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
2.1 D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.				
24	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 10 km sam.samowyład. wraz z utylizacją (pozycja uwzględnia także roboty na zjazdach)	m ³		
d.2.1	4536,65+469,1	m ³	5 005,750	
			RAZEM	5 005,750
25	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z wbudowaniem urobku w nasyp (transport gruntu na terenie budowy)	m ³		
d.2.1	733,39	m ³	733,390	
			RAZEM	733,390
2.2 D.02.03.01 Wykonanie nasypów				
26	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
d.2.2	733,39	m ³	733,390	
			RAZEM	733,390
27	Transport wody beczkowiez-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu	m ³		
d.2.2	25,11	m ³	25,110	
			RAZEM	25,110
3 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.1 D.03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych				
28	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 10 km sam.samowyład. wraz z utylizacją	m ³		
d.3.1	10,17	m ³	10,170	
			RAZEM	10,170
29	Ławy z kruszywa naturalnego	m ³		
d.3.1	7,77	m ³	7,770	
			RAZEM	7,770
30	Przepust rurowy pod koroną drogi - z rur PEHD o średnicy 60 cm	m		
d.3.1	8,7	m	8,700	
			RAZEM	8,700
31	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 10 km sam.samowyład. - pozyskanie i dowóz gruntu z dokopu do wykonania podsypki i zasypki przepustu	m ³		
d.3.1	23,47	m ³	23,470	
			RAZEM	23,470
32	Wykonanie podsypki i zasypki przepustów z zagęszczeniem	m ³		
d.3.1	23,47	m ³	23,470	
			RAZEM	23,470
33	Przepusty rurowe - ścianka oporowa prefabrykowana dla rur PEHD o średnicy 60 cm	szt		
d.3.1	2	szt	2,000	
			RAZEM	2,000
34	Brukowanie skarp wlotu i wylotu kamieniem polnym na zaprawie cementowej	m ²		
d.3.1	5,0	m ²	5,000	
			RAZEM	5,000
3.2 D.03.02.01a Regulacja pionowa studni infrastruktury podziemnej				
35	Regulacja pionowa zawórów wodociągowych	szt		
d.3.2	4	szt	4,000	
			RAZEM	4,000

PRZEDMIAR

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
36 d.3.2	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej	szt		
1		szt	1,000	
			RAZEM	1,000
4	D.04.00.00 POBUDOWY			
4.1	D.04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
37 d.4.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni (wraz z odsadzkami) i zjazdów 8540*1,21+867,6*1,21	m ²		
		m ²	11 383,196	
			RAZEM	11 383,196
4.2	D.04.02.01 Warstwy odcinające i mrozoochronne			
38 d.4.2	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 8540*1,21+867,6*1,21	m ²		
		m ²	11 383,196	
			RAZEM	11 383,196
4.3	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
39 d.4.3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych. Pozycja dotyczy oczyszczenia warstwy kruszywa łamanego oraz naturalnego stabilizowanego mechanicznie 8540*1,05+867,6*1,05	m ²		
		m ²	9 877,980	
			RAZEM	9 877,980
40 d.4.3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych. Pozycja dotyczy oczyszczenia warstwy wiążącej. 8540*1,03	m ²		
		m ²	8 796,200	
			RAZEM	8 796,200
41 d.4.3	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - 1 x skropienie podbudowy z kruszywa pod warstwą wiążącą - 1 x skropienie warstwy wiążącej pod warstwą ścieralną 8540*1,05+8540*1,03+867,6*1,05	m ²		
		m ²	18 674,180	
			RAZEM	18 674,180
4.4	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
42 d.4.4	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm wraz z odsadzkami. Pozycja dotyczy wykonania podbudowy pod zjazdami w dwóch warstwach po 15 cm każda na łączną grubość 30 cm. Krotność = 2 867,6*1,09	m ²		
		m ²	945,684	
			RAZEM	945,684
4.5	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
43 d.4.5	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm wraz z odsadzkami. Pozycja dotyczy wykonania podbudowy pod jezdnią w dwóch warstwach po 15 cm każda na łączną grubość 30 cm. Krotność = 2 8540*1,09	m ²		
		m ²	9 308,600	
			RAZEM	9 308,600
5	D.05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.			
44 d.5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 8540+867,6	m ²		
		m ²	9 407,600	
			RAZEM	9 407,600
5.2	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.			
45 d.5.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych smołowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) wraz z odsadzkami 8540*1,03	m ²		
		m ²	8 796,200	
			RAZEM	8 796,200
6	D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1	D.06.02.01a Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami			
46 d.6.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 10 km sam.samowylad. wraz z utylizacją 90,2	m ³		
		m ³	90,200	
			RAZEM	90,200
47 d.6.1	Ławy z kruszywa naturalnego 22,8	m ³		
		m ³	22,800	
			RAZEM	22,800
48 d.6.1	Przepusty rurowe z rur PEHD o średnicy 40 cm 106	m		
		m	106,000	
			RAZEM	106,000
49 d.6.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 10 km sam.samowylad. - pozyskanie i dowóz gruntu z dokopu do wykonania podsypki i zasypki przepustu 74,2	m ³		
		m ³	74,200	
			RAZEM	74,200
50 d.6.1	Wykonanie podsypki i zasypki przepustów z zagęszczeniem 74,2	m ³		
		m ³	74,200	

PRZEDMIAR

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			RAZEM	74,200
51 d.6.1	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 41,5	m ² m ²	41,500	41,500
			RAZEM	41,500
6.2 D.06.03.01 Pobocza				
52 d.6.2	Wykonanie nawierzchni żwirowej poboczny dróg - grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm 3059	m ² m ²	3 059,000	3 059,000
			RAZEM	3 059,000
6.3 06.04.01 Rowy				
53 d.6.3	Profilowanie dna i skarp rowów 2906	m m	2 906,000	2 906,000
			RAZEM	2 906,000
54 d.6.3	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm. Pozycja dotyczy oczyszczenia rowów na wylocie przepustu nowowzbudowanego raz istniejącego na odcinku 20 m. 40	m m	40,000	40,000
			RAZEM	40,000
55 d.6.3	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy. Dotyczy oczyszczenia przepustu istniejącego w km1+542,65 10	m m	10,000	10,000
			RAZEM	10,000
7 D.07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
7.1 D.07.01.01 Oznakowanie poziome				
56 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - znaki poprzeczne P-10 i uzupełniające P-17 malowane mechanicznie 21,5	m ² m ²	21,500	21,500
			RAZEM	21,500
7.2 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe				
57 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 16	szt. szt.	16,000	16,000
			RAZEM	16,000
58 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - tablice małe, folia odblaskowa typu I 25	szt. szt.	25,000	25,000
			RAZEM	25,000
59 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - tablice D-42, D-43 4	szt. szt.	4,000	4,000
			RAZEM	4,000
60 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - tabliczki 5	szt. szt.	5,000	5,000
			RAZEM	5,000
7.3 D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe				
61 d.7.3	Bariery ochronne stalowe jednostronne U-14a. 125	m m	125,000	125,000
			RAZEM	125,000
8 D.09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA				
8.1 D.09.01.01 Zieleń drogowa (trawniki, drzewa lub krzewy, kwietniki)				
62 d.8.1	Humusowanie trawników z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm 8838	m ² m ²	8 838,000	8 838,000
			RAZEM	8 838,000
9 D.10.00.00 INNE ROBOTY				
9.1 D.10.99.98 Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej				
63 d.9.1	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych - rury osłonowe dwudzielne A58PS 31,5	m m	31,500	31,500
			RAZEM	31,500
64 d.9.1	Zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych - rury osłonowe dwudzielne A110PS 31	m m	31,000	31,000
			RAZEM	31,000
65 d.9.1	Rura osłonowa RHDPE śr. 110 mm wzdłuż sieci Orange S.A. wraz z zamknięciami firmowymi 23	m m	23,000	23,000
			RAZEM	23,000
66 d.9.1	Projektowany kabel X2TKMX pw1x2x06 długości 13/15m na odcinku KM-1(a) KM-1(b) sieci Orange S.A.. Pozycja dotyczy przecięcie istniejącego kabla X2TKMX pw1x2x06 pod koroną drogi w km0+ 134,20 i ułożeniu po tej samej trasie nowego z obniżeniem do rzędnych naniesionych na profilu podłużnym 15	m m	15,000	15,000

PRZEDMIAR

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			RAZEM	15,000
9.2	D.10.99.99 Pozostałe			
67	Projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz oznakowanie budowy na czas trwania ro-	kpl.		
d.9.2	bót			
1		kpl.	1,000	
			RAZEM	1,000