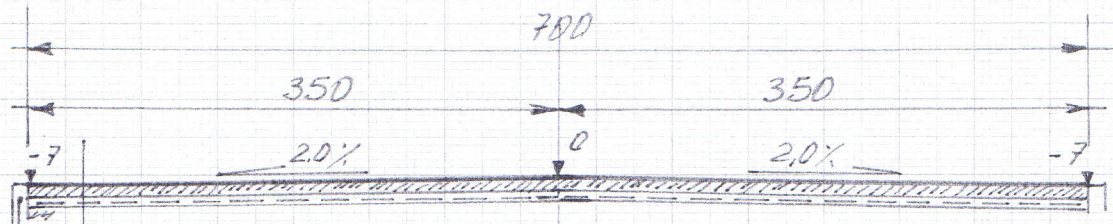


Przekrój normalny w km 0+884 ÷ 1+008 ÷ 1+044

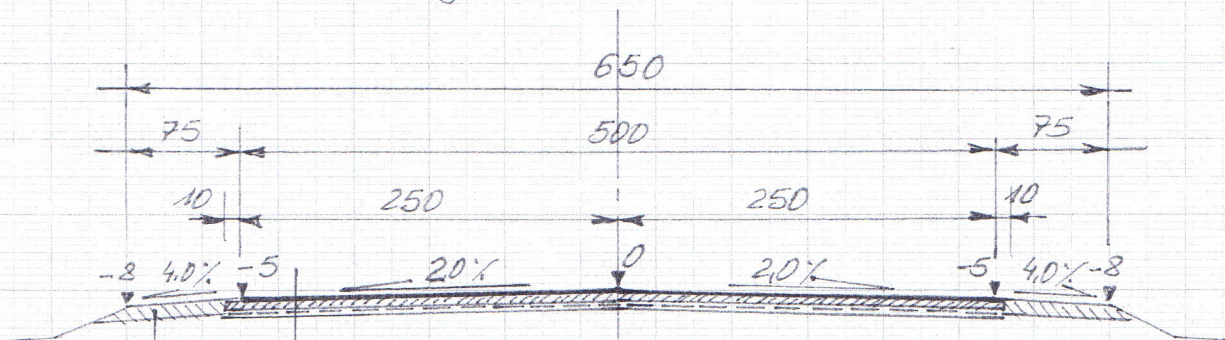
Odc. III



1. Warstwa gr. 4 cm z betonu asf. ACM S50/70 dla KRA, kg PN-EN-13108, SST-D.05.03.05
2. War. wiążąca gr. 8 cm z mieszanki mierz. bitum. (uz. 0/16) dla KRA, kg PN-EN-13108, SST-D.05.03.05
3. Nizmocnienie nan. - georuszt PP trójosiowy 390 kN/m o sztywnych nęzłach
4. Istn. nan. bitum. - skropiona emulcją asf. C60B32M, wypełnienie lokalnych wrytków emulcją asf. i kruszywem
5. Istn. krawężnik betonowy

W km 1+030 ÷ 1+044 odc. przejściowy - zwrócić z 7,0 m do 5,0 m

Przekrój normalny w km 1+044 ÷ 1+144



Konstrukcja j. k. 1, 2, 3, 4

6. Nan. żwirowa gr. 10 cm, z mieszanki C50/30 kruszywa łamanych fr. 0/3/15 mm, kg SST-D.05.01.03 i WT-4

Obiekt:	Remont drogi gminnej Nr 106869B odcinek od DK 19 do miejscowości Białostoczek, gm. Zabłudów, w km rob. 0+028 - 0+666, 0+745 - 0+760 , 0+884 - 1+144. odc. III		Arkusz:
Inwestor	Gmina Zabłudów		Rys. nr.
Faza:	Projekt budowlany / wykonawczy		Skala
Nazwa Rysunku	Przekroje normalne		1 : 50
Współpraca	Autor	Projektu	mgr inż. Adam Jurczuk upr. bud. PD/0007/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej