

OPIS TECHNICZNY

Obiekt: Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, odcinek Zajezerce – Łukiany, Gmina Zabłudów.

Inwestor: Gmina Zabłudów

1. Podstawa i zakres opracowania:

- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. 2016 poz. 124),
- kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1.000, aktualna na dzień 2022-09-07.
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów geometrycznych – własnych.

2. Dane techniczno - projektowe:

- klasa techniczna drogi – wewnętrzna D
- przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80/kN
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %,
- spadek poprzeczny poboczy 4,0 – 6,0 %

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

3.1 Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Droga położona na działkach o nr geod. 88 w obrębie Zajezerce i nr geod. 105 w obrębie Łukiany. Początek odcinka założono na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w miejscowości Zajezerce. Koniec odcinka zinventaryzowano na wysokości granicy działek 58/6 i 109 w obrębie Łukiany.

W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. Stanowi połączenie poprzez drogę powiatową i inne drogi gminne i wewnętrzne z pozostałą częścią Gminy Zabłudów.

Na odcinku zinventaryzowano nawierzchnię żwirową o szerokości 3,50 – 4,00 m. W trakcie użytkowania nawierzchni powstały wyboje (ubytki) które wymagają częstego wyrównywania. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego do istniejących obniżen terenu w pobliżu drogi.

3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym:

Słupy i kable linii energetycznej (oświetleniowej) – poza skrajnią, poza strefą robót.

Słupy i kable linii telekomunikacyjnej – poza jezdnią, poza strefą robót.

Sieć wodociągowa i hydranty – poza jezdnią, poza strefą robót

3.3 Zabezpieczenie urządzeń podziemnych i nadziemnych:

Roboty prowadzone będą na powierzchni istniejącej jezdni. Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem studzienki, zasowy i zawory urządzeń podziemnych. W przypadku ich uszkodzenia należy zgłosić fakt do administratora sieci.

Przejścia kablowe pod drogą zabezpieczone rurami osłonowymi.

4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

4.1 Trasa w planie:

Nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego odcinka. Roboty prowadzone będą w istniejącym ciągu jezdni (bez przesunięć i poszerzeń). Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

4.2 Profil podłużny:

W ramach zadania nie przewiduje się zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia dwóch warstw nawierzchni bitumicznej w technologii powierzchniowego utrwalenia. Rzędne wjazdów indywidualnych pozostaną bez zmian.

4.3 Przekroje normalne, konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni

Zaprojektowano przekroje normalne, uwzględniające obciążenie ruchem i szerokość pasa drogowego. Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto na podstawie „Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999r.” i katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i pod ruchem KR1.

Przekrój normalny, szlakowy:

- klasa techniczna drogi – wewnętrzna D
- przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80/kN
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %
- spadek poprzeczny poboczy 4,0 – 6,0 %

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa nawierzchni – trzy warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 16/22, 5/11 i 2/5 mm, (dla KR 1, wg SST 05.03.08a i wg PN-EN-13808) po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni żwirowej.

4.5. Pobocza

Istniejące pobocza gruntowo – żwirowe pozostawia się bez zmian.

4.6 Zjazdy indywidualne:

- nie projektuje się – pozostawia się w stanie istniejącym.

4.7 Odwodnienie:

Spływ wód opadowych ukierunkowany jest pochyleniem podłużnym.

4.8 Roboty ziemne i rozbiórki:

Nie projektuje się.

4.9. Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu, transport materiałów:

Oznakowanie robót według Instrukcji Oznakowania Robót w pasie drogowym.

Na czas robót mieszkańcy będą korzystali z objazdów lub krótkich przerw w pracach drogowych. Transport materiałów na budowę odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi. Składowanie kruszyw i innych materiałów sypkich zalecane jest na placu o nawierzchni utwardzonej.

6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przebudowa nawierzchni nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka, więc nie zmieni się krajobraz wokół odcinka. Wykonanie nawierzchni poprawi wartość architektoniczną terenu, spowoduje zmniejszenie hałasu i zapylenia okolicznych terenów, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdność w okresie jesienno-wiosennym.

7. Wywłaszczenia gruntów i zieleni:

W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczeń ani wykupu przyległych terenów. W przypadku, gdy przyległy teren będzie musiał zostać czasowo zajęty dla potrzeb budowy, zostanie to poprzedzone uzyskaniem pisemnej zgody właścicieli i skierowane do UG. Istniejący pas drogowy zaznaczono na planie linią ciągłą, koloru zielonego.

Na w/w odcinku nie ma drzew do wycinki.

8. Wykaz wytycznych i normatywów:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

9. Uwagi końcowe:

- a) W trakcie robót należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej umieszczone w poboczach gruntowych lub skarpach.
- b) Wszystkie elementy naziemne uzbrojenia podziemnego w nawierzchni należy wyregulować w taki sposób, aby górna powierzchnia urządzenia znajdowała się w płaszczyźnie nawierzchni w miejscu usytuowania danego urządzenia.
- c) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia: Przedmiotowa budowa **nie stwarza** zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- d) Prawo budowlane /Art.20 ust.4/ - Oświadczam, iż projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- e) Wszystkie uwagi i wyniki w trakcie uzgodnień zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

²odpis

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w specj. konstr. bud.
bez ograniczeń BL/2/98