

Ogólna charakterystyka obiektu

Obiekt: Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, odcinek Zajezerce – Łukiany, Gmina Zabłudów.

Inwestor: Gmina Zabłudów

1. Dane techniczno - projektowe:

- klasa techniczna drogi – wewnętrzna D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %,
- przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80/kN
- szerokość poboczy – 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy 4,0 – 6,0 %

2. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Droga położona na działkach o nr geod. 88 w obrębie Zajezerce i nr geod. 105 w obrębie Łukiany. Początek odcinka założono na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w miejscowości Zajezerce. Koniec odcinka zinwentaryzowano na wysokości granicy działek 58/6 i 109 w obrębie Łukiany.

W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. Stanowi połączenie poprzez drogę powiatową i inne drogi gminne i wewnętrzne z pozostałą częścią Gminy Zabłudów.

Na odcinku zinwentaryzowano nawierzchnię żwirową o szerokości 3,50 – 4,00 m. W trakcie użytkowania nawierzchni powstały wyboje (ubytki) które wymagają częstego wyrównywania. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego do istniejących obniżzeń terenu w pobliżu drogi.

3. Trasa w planie:

Nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego odcinka. Roboty prowadzone będą w istniejącym ciągu jezdny (bez przesunięć i poszerzeń). Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Profil podłużny:

W ramach zadania nie przewiduje się zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia dwóch warstw nawierzchni bitumicznej w technologii powierzchniowego utrwalenia. Rzędne wjazdów indywidualnych pozostaną bez zmian.

5. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa nawierzchni – trzy warstwy powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 16/22, 5/11 i 2/5 mm, (dla KR 1, wg SST 05.03.08a i wg PN-EN-13808) po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni żwirowej.

Pobocza - Istniejące pobocza gruntowo – żwirowe pozostawia się bez zmian.

Zjazdy indywidualne - nie projektuje się – pozostawia się w stanie istniejącym.

Odwodnienie - Spływ wód opadowych ukierunkowany jest pochyleniem podłużnym.

Roboty ziemne i rozbiórki: Nie projektuje się.

Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu: Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przebudowa nawierzchni nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka, więc nie zmieni się krajobraz wokół odcinka. Wykonanie nawierzchni poprawi wartość architektoniczną terenu, spowoduje zmniejszenie hałasu i zapylenia okolicznych terenów, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdność w okresie jesienno-wiosennym.

7. Wywłaszczenia gruntów i zieleni:

W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczeń ani wykupu przyległych terenów. W przypadku, gdy przyległy teren będzie musiał zostać czasowo zajęty dla potrzeb budowy, zostanie to poprzedzone uzyskaniem pisemnej zgody właścicieli i skierowane do UG. Istniejący pas drogowy zaznaczono na planie linią ciągłą, koloru zielonego.

Na w/w odcinku nie ma drzew do wycinki.

Podpis

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. konstr. bud.
bez ograniczeń BL/2/98