

**Przewodnicząca Rady**  
**Antonina Kuna**

Odpowiadając na pismo z dnia 25.07.2023 r., odnośnie przedstawienia wyjaśnień dotyczących skargi w sprawie zawarcia umowy na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Zabłudów, informuję jak niżej.

W związku z chęcią poprawy oferty i jakości funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy postanowiono uruchomić nowe linie autobusowe. Obie firmy zajmujące się dotychczas gminnym transportem przedstawiły swoje oferty na wykonywanie takiej usługi, więc zarzut o pominięciu dotychczasowego partnera jest bezzasadny. Warunki przedstawione przez firmę Wschód Express zostały przyjęte ze względu na korzystną cenę, kwota przytoczona w skardze tj. 11,64 zł za wzkm stanowi stawkę bazową, którą należy pomniejszyć o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, wpływy z biletów oraz dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. PKS Nova do dnia 30 kwietnia 2023 r. świadczyła usługi na rzecz Gminy za kwotę 6,50 zł za wzkm, nie można porównywać kwoty rekompensaty w przypadku, gdy umowa z Wschód Express została zawarta na obsługę większej liczby linii i wozokilometrów. Konkurencyjne są również ceny biletów jednorazowych oraz miesięcznych na poszczególne trasy, przykładem może być trasa Zabłudów - Kuriany na której koszt biletu w przypadku PKS Nova wynosi 6,50 zł, natomiast Wschód Express tj. 4,00 zł (dane z dnia 08.08.2023 r.).

Kolejnym ważnym aspektem, który wpłynął na decyzje o podjęciu współpracy z Wschód Express Michał Aleksiejuk było to, iż tabor autobusowy jest nowocześniejszy, wyposażone m.in. w wyświetlacze elektroniczne, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, **rampę dla wózków inwalidzkich**, automatyczne skrzynie biegów, silniki spełniające rygorystyczne normy emisji spalin.

Na wspólnym posiedzeniu Komisji właściciel firmy Wschód Express przedstawił koncepcję organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie całej gminy, która jednogłośnie decyzją Radnych została zaakceptowana.

Umowa została zawarta na podstawie ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2022.1343 t.j.) dokładnie art. 22 ust. 1 pkt. 1 i 4. Punkt 4 przytoczonego artykułu ustawy mówi o tym iż, bezpośrednio zawarcie umowy możliwe jest w przypadku wystąpienia zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego. Zakłóceniem w świadczeniu usług w tym wypadku było wypowiedzenie umowy Spółce PKS Nova oraz brak możliwości dotrzymania terminów publikacji zawartych w art. 22 ust 1 pkt. 1.

Art. 22 ust. 1 pkt. 1 stanowi o tym, bezpośrednio podpisanie umowy możliwe jest w przypadku gdy: średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie. Podpisanie umowy na podstawie ww. punktu ustawy wymaga opublikowania ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej na co najmniej jeden rok lub 6 miesięcy w przypadku gdy umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma dotyczyć świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 50 000 kilometrów rocznie. Publikacja ogłoszenia miała miejsce 27 grudnia 2022 r.

Na podstawie Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 przetargi mające na celu udzielenie zamówienia prowadzącego do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych nie powinny być obowiązkowe w przypadku, gdy umowa dotyczy niewielkich kwot lub nieznacznych odległości.

Podjęte działania miały na celu zaspokojenie rosnących potrzeb mieszkańców gminy Zabłudów w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Podczas świadczenia usług przez Spółkę PKS Nova pojawiały się problemy z dotarciem na czas do Białegostoku już nie tylko mieszkańcom odległych wsi ale także uczniom, którzy korzystają z połączeń autobusowych obsługujących trasę na DK 19. Nie zabieranie wszystkich pasażerów, brak przedstawionej koncepcji na objęcie połączeń na terenie całej gminy, wysokie ceny biletów ustanowione bez konsultacji z organizatorem transportu gminnego, kontrola ITD wykazująca rażąco naruszenia stanu technicznego pojazdów, wszystkie te czynniki złożyły się na podjęcie decyzji o zmianie Operatora transportu na terenie gminy.

**BURMISTRZ**

**/-/Adam Tomanek**