

Białystok, dnia 27 kwietnia 2018 r.

DIT-III.7440.17.2017

Postanowienie

Marszałek Województwa Podlaskiego na podstawie art. 108 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) **postanawia nadać rygor natychmiastowej wykonalności** decyzji Marszałka Województwa Podlaskiego z dnia 25 kwietnia 2018 r., znak DIT-III.7440.17.2017 zatwierdzającej „Projekt Robót Geologicznych. Wykonanie Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego drogi krajowej S19 na odcinku Kuźnica – Sokółka – Korycin oraz aktualizacja Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego drogi S19 na odcinku Choroszcz – Chlebczyn, materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wszystkich odcinków drogi S19 długości ok. 160 km, z podziałem na 4 części. Część 3: odcinek Choroszcz – Ploski, długość ok. 42 km drogi klasy S, wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 65 Kudrycze – Kuriany – Grabówka, długości ok. 13,3 km. Wariant 3”.

Uzasadnienie

Decyzją z dnia 25 kwietnia 2018 r., znak DIT-III.7440.17.2017 Marszałek Województwa Podlaskiego zatwierdził „Projekt Robót Geologicznych. Wykonanie Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego drogi krajowej S19 na odcinku Kuźnica – Sokółka – Korycin oraz aktualizacja Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego drogi S19 na odcinku Choroszcz – Chlebczyn, materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wszystkich odcinków drogi S19 długości ok. 160 km, z podziałem na 4 części. Część 3: odcinek Choroszcz – Ploski, długość ok. 42 km drogi klasy S, wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 65 Kudrycze – Kuriany – Grabówka, długości ok. 13,3 km. Wariant 3”. Postępowanie o zatwierdzenie ww. projektu wszczęto na wniosek z dnia 8 grudnia 2017 r., znak: TGD/PT3/03.157.2016/9591/2017 złożony przez Pana Marka Rytlewskiego Dyrektora Transprojektu Gdańskiego Sp. z o. o. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Zabytkowej 2, działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku.

Wnioskodawca pismem z dnia 26 kwietnia 2018 r. znak: TGD/PT3/03.157.2016/2300/2018 zwrócił się o nadanie decyzji zatwierdzającej przedmiotowy projekt rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes gospodarczy i społeczny. W uzasadnieniu wskazano, iż: „Przedmiotowy odcinek drogi S19 jest jednym z elementów międzynarodowego połączenia „Via Carpatia”. Budowa tego odcinka jest jednym z najważniejszych przedsięwzięć infrastrukturalnych, planowanych do realizacji na terenie województwa podlaskiego, którego głównym celem jest: poprawa społecznej, ekonomicznej i przestrzennej spójności z krajami Unii Europejskiej na poziomie lokalnym i regionalnym, zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa, poprawa warunków ruchu (przepustowość, zmniejszenie strat czasu) oraz zapewnienie komfortowego i szybkiego przejazdu wszystkim użytkownikom projektowanej drogi, zapewnienie odpowiednich parametrów nośności nawierzchni, spełniających kryteria dopuszczenia ich dla przejazdu pojazdów ciężkich, zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych. Zgodnie z powyższym, przystąpienie do jak najszybszej realizacji inwestycji polegającej na budowie przedmiotowego odcinka drogi S19 leży w interesie społecznym. Ponadto w uzasadnieniu wskazano, iż przedmiotowe przedsięwzięcie ujęte zostało w załączniku nr 1 do Uchwały nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Tym samym nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi realizację zadania zgodnie

z przyjętymi przez Radę Ministrów planami. W związku z czym zachodzi pilna potrzeba rozpoczęcia realizacji inwestycji, która uzasadnia ważny interes społeczny, gospodarczy i ekonomiczny kraju. Z uwagi na w/w nadrzędne cele oraz złożone terminy realizacji przedsięwzięcia wnoszę o przychylnie ustosunkowanie się do wniosku i nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności”.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W związku z tym, iż planowana budowa drogi jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu, a także ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa pieszych i kierowców, tut. Urząd uznał wniosek za zasadny. Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje Stronom zażalenie do Ministra Środowiska, za pośrednictwem Marszałka Województwa Podlaskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Magdalena Czyżewska-Pietruczuk
Geolog Wojewódzki

Otrzymują:

1. Pan Marek Rytlewski
Dyrektor Transprojektu Gdańskiego Sp. z o. o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk
(pełnomocnik GDDKiA oddział Białystok)
2. Strony postępowania według wykazu
znajdującego się w aktach sprawy – w sposób określony w art. 41 ust. 3 ustawy Prawo geologiczne i górnicze

Do wiadomości:

1. Burmistrz Choroszczycy
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszczycy
2. Wójt Gminy Turośń Kościelna
ul. Białostocka 5
18-106 Turośń Kościelna
3. Wójt Gminy Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec Kościelny
4. Wójt Gminy Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
5. Burmistrz Supraśla
ul. J. Piłsudskiego 58
16-030 Supraśl
6. Burmistrz Zabłudowa
ul. Rynek 8
16-060 Zabłudów

7. Starosta Białostocki
ul. Borsucza 2
15-569 Białystok
8. Starosta Bielski
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
9. Minister Środowiska
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa
10. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego
ul. Magnoliowa 2
20-143 Lublin
11. a/a - 2 egz.

